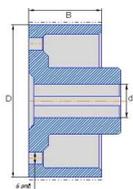


Тормозные шкивы используются вместе с колодочными тормозами и, чаще всего, устанавливаются между валом электрического двигателя и входным валом редуктора или на задней стороне данного вала.

Диаметр тормозных шкивов составляет  $D=200, 300, 400, 500, 600$ мм из поковки либо литой заготовки. Следует отметить, что есть возможность производства тормозных шкивов по чертежам заказчика.



**Диаметр D, мм**

**Ширина b, мм**

**Цена, руб. с НДС**

160

80

☐ 8600

200

95

☐ 12200

300

145

□ 19900

400

185

□ 32400

500

205

□ 43200

600

250

□ 68400

**Шкив тормозной** – это колесо с широким ободом, охватываемым бесконечным ремнем или канатом. Данный шкив тормозной используется, например, в колодочных тормозах кранов. В крановых механизмах наиболее часто применяют двухколодочные пружинные тормоза типа ТКТ с короткоходовым электромагнитом переменного тока и тормоза с электрогидравлическим толкателем. Вертикальные рычаги соединены шарнирно с основанием, а колодки шарнирно с этими рычагами. К верхнему концу рычага жестко прикреплена скоба, внутри которой расположены шток и пружина. На штоке между скобой и концами рычага расположена вспомогательная пружина. Пружина между скобой и гайками, навинченными на шток, служит для замыкания тормоза, а вспомогательная пружина способствует отходу рычага с колодкой от шкива тормозного при растормаживании.

