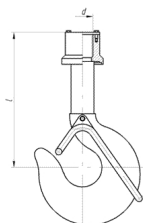


Наше предприятие реализует **грузовые крюки** типоразмеров от 10 до 24, типов А и Б, с грузоподъемностью крюка от 2 до 50 т.

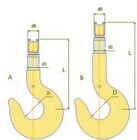


Наименование	Марка стали	Грузоподъемность (тн)
8А-1	20	1,25
10А-1	20	2
10Б-1	20	2
11А-1	20	2
12А-1	20	3
12Б-1	20	3
13А-1	20	5
14А-1	20	5
14Б-1	20	5
16А-1	20	10
17А-1	20	10
17Б-1	20	10
18А-1	20	12,5
19А-1	20	16
19Б-1	20	16
20А-1	20	25
20Б-1	20	25
22А-1	20	40
22Б-1	20	40
24Б-1	20	50



Грузовые крюки с цилиндрическим хвостовиком изготавливается по методике горячей штамповки с последующей обработкой цилиндрического хвостовика, и применяются на кранах различных типов, телях, блоках в виде грузозахватного органа. Предельная грузоподъемность данного крюка устанавливается согласно режиму работы и типу

привода. Данные крюки могут быть оборудованы предохранительным замком, удерживающим съемное грузозахватное приспособление от выпадения.



Крюки грузовые производящиеся на предприятиях подразделяются:

- по наибольшей грузоподъемности - от № 1 до № 26
- по наличию замка - на исполнение 1 (противовес) и 2 (пластинчатый)
- по длине хвостовика - на типы А (с коротким хвостовиком) и Б (с длинным хвостовиком).

Крюки крановые грузовые с цилиндрическим хвостовиком изготавливаются методом горячей штамповки или свободнойковки с последующей механической обработкой хвостовика и применяются на кранах всех типов, талях, блоках в качестве грузозахватного органа.

Наибольшая грузоподъемность кранового крюка устанавливается в зависимости от режима работы и типа привода (для ручного привода, для легкого / среднего режимов и для тяжелого режима работы).

К каждому крановому крюку грузовому прилагается паспорт и сертификат на заготовку.

Крюки произведены в соответствии с требованиями ГОСТ 2105-75.

Гайки произведены по ОСТ 24.191.08-81.

[Заготовки на крюки](#) сертифицированы по ГОСТ 6627-74.

□ **Нормы браковки:**

- Крюк должен быть изъят из употребления, если на любой его части обнаружены трещины и волосовины.
- Крюк также бракуется при износе в зеве, превышающем 10% первоначальной высоты сечения, а также в случае повреждения резьбы на хвостовой его части.
- Остаточная деформация изгиба в опасных сечениях изогнутой части крюка и в местах перехода ее к шейке недопустима.
- Все детали крепления крюка, в которых осмотром или физическими методами контроля будут выявлены трещины, подлежат замене.
- Ось (палец) траверсы при износе более 3% номинального диаметра подлежит замене.

По материалам Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов ПБ-10-14-92