Наше предприятие реализует **грузовые крюки** типоразмеров от 10 до 24, типов A и Б, с грузоподъемностью крюка от 2 до 50 т.



Наименование 8A-1	Марка стали	Грузоподъмность (тн)
20	1,25	
10A-1	20	2
10Б-1	20	2
11A-1	20	2
12A-1	20	3
12Б-1	20	3
13A-1	20	5
14A-1	20	5
14Б-1	20	5
16A-1	20	10
17A-1	20	10
17Б-1	20	10
18A-1	20	12,5
19A-1	20	16
19Б-1	20	16
20A-1	20	25
20Б-1	20	25
22A-1	20	40
22Б-1	20	40
24Б-1	20	50



Грузовые крюки с цилиндрическим хвостовиком изготовляется по методике горячей штамповки с последующей обработкой цилиндрического хвостовика, и применяются на кранах различных типов, талях, блоках в виде грузозахватного органа. Предельная грузоподъемность данного крюка устанавливается согласно режиму работы и типу

привода. Данные крюки могут быть оборудованы предохранительным замком, удерживающим съемное грузозахватное приспособление от выпадения.



Крюки грузовые производящиеся на предприятиях подразделяются:

- по наибольшей грузоподъемности от № 1 до № 26
- по наличию замка на исполнение 1 (противовес) и 2 (пластинчатый)
- по длине хвостовика на типы A (с коротким хвостовиком) и Б (с длинным хвостовиком).

Крюки крановые грузовые с цилиндрическим хвостовиком изготавливаются методом горячей штамповки или свободной ковки с последующей механической обработкой хвостовика и применяются на кранах всех типов, талях, блоках в качестве грузозахватного органа.

Наибольшая грузоподъемность кранового крюка устанавливается в зависимости от режима работы и типа привода (для ручного привода, для легкого / среднего режимов и для тяжелого режима работы).

К каждому крановому крюку грузовому прилагается паспорт и сертификат на заготовку.

Крюки произведены в соответствии с требованиями ГОСТ 2105-75. Гайки произведены по ОСТ 24.191.08-81.

Заготовки на крюки сертифицированы по ГОСТ 6627-74.

□ Нормы браковки:

- Крюк должен быть изъят из употребления, если на любой его части обнаружены трещины и волосовины.
- Крюк также бракуется при износе в зеве, превышающем 10% первоначальной высоты сечения, а также в случае повреждения резьбы на хвостовой его части.
- Остаточная деформация изгиба в опасных сечениях изогнутой части крюка и в местах перехода ее к шейке недопустима.
- Все детали крепления крюка, в которых осмотром или физическими методами контроля будут выявлены трещины, подлежат замене.
- Ось (палец) траверсы при износе более 3% номинального диаметра подлежит замене.

По материалам Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов ПБ-10-14-92