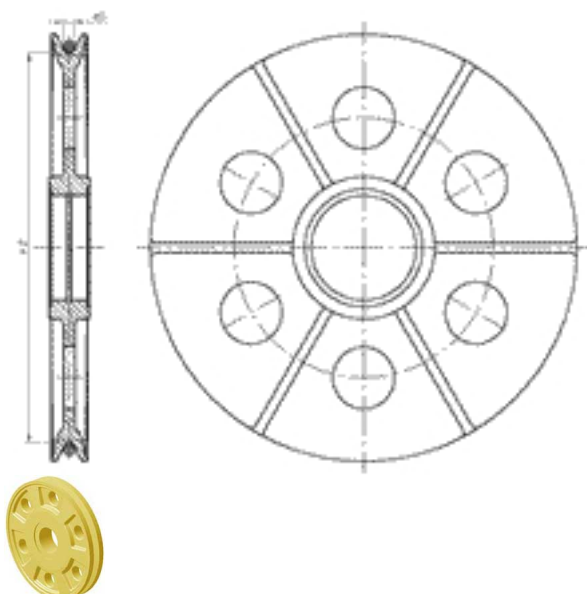




Блок – деталь грузоподъемных машин в форме колеса с желобом по окружности для цепи или каната. Ось вращения блока обводного закреплена на опоре – неподвижный блок.

Блоки обводные, применяемые в грузоподъемных машинах, бывают неподвижные и подвижные. Неподвижные блоки, оси которых закреплены, служат для изменения направления движения каната. Подвижные блоки используют в полиспастах для выигрыша в силе и скорости. Для кранов, работающих в легком и среднем режимах, можно рекомендовать блоки из чугуна марки СЧ15, а в тяжелом и весьма тяжелом режимах – из стали марки 25Л. Блоки обводные большого диаметра можно изготавливать сварными. Блоки обводные устанавливаются в основном на подшипниках качения и лишь в неотвественных случаях - на подшипниках скольжения. Диаметр оси блока согласовывается с внутренним диаметром подшипников, и ось проверяют на прочность по напряжениям изгиба. Часто на кранах, для того, чтобы тяговый канат не ослабевал, обводной блок монтируют на рычаге, к другому концу которого присоединен неподвижный конец грузового каната.

Наименование

D, мм	Диаметр каната d, мм	
320	260	11-14
380	320	11-14
420	360	11-14
460	400	14-18
560	500	14-18
690	610	14-18
830	750	14-18

Возможно изготовление других типоразмеров

Блоки обводные / Блоки из полиамида Предлагаем изготовление блоков из полиамида (капролон)

Преимущества: полиамид легкий материал, прочный и изделия из него имеют меньшую себестоимость в отличие от стали.

Полиамид — современный синтетический материал с уникальными свойствами. Полиамиды обладают высокой прочностью, имеют низкий коэффициент трения с любым материалом, легко обрабатываются. Полимерные материалы на основе полиамида позволяют получить гладкую полированную поверхность, устойчивую к повреждениям.

		Наименование параметра
Плотность. г/см ³	Величина	1.15 - 1.16
Модуль упругости при растяжении. МПа. не менее. 2300		
Разрушающее напряжение при растяжении. МПа. не менее. 90		
Напряжение при относительной деформации сжатия. равной 25% МПа. не менее. 110		
Изгибающее напряжение при величине прогиба. равной 1.5 толщины образца. МПа 80		
Твердость по Бринеллю. МПа 150-180		
Морозостойкость. °	С	-50
Допускаемая рабочая температура. °С		
-постоянная		
-кратковременная		
100		
180		
Температура плавления. °С		
220		
Средний коэффициент линейного теплового расширения на 1 °С		
-от 0 °С до + 50 °С		
-от -50 °С до 0 °С		
9.8?10 ⁻³		
6.6?10 ⁻³		
Напряженность работы р ? v. МПа ? м/с		
15		