

[Перечень исполнений на канатные электротельферы серии Т](#)

Электротельферы канатные серии Т самые популярные и продаваемые электротельферы в мире. Сделанные в количестве более 1 800 000 штук, работают в 40 государствах мира. Основные преимущества этих электротельферов: надежность, долговечность, простота ухода. Благодаря преимуществам: широкой гамме грузоподъемностей, скоростей подъема и передвижения; конструктивному исполнению; возможности эксплуатации в различных режимах работы, электротельферы серии Т остаются предпочитаемыми среди других исполнений, несмотря на свою 30 летнюю историю. Канатные электротельферы, производства фирмы «Балканско Эхо» ЕООД, ежедневно доказывают свои качества, работая больше десятилетия во всех концах мира. Гарантией качества нашей продукции является внедренная и сертифицированная система управления качеством согласно EN ISO 9001:2000.

Опросные листы по таям электрическим типа Т10

- Таль типа Т10 г/п 0,5т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т10 г/п 1т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т10 г/п 2т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т10 г/п 3,2т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т10 г/п 5т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т10 г/п 8т [\(скачать\)](#)

Опросные листы по таям электрическим типа Т39

- Таль типа Т39 г/п 2т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т39 г/п 4т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т39 г/п 6,3т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т39 г/п 10т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т39 г/п 12,5т [\(скачать\)](#)

Опросные листы по таям электрическим типа Т45

- Таль типа Т45 г/п 0,5т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т45 г/п 1т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т45 г/п 2т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т45 г/п 3,2т [\(скачать\)](#)
- Таль типа Т45 г/п 5т [\(скачать\)](#)

Технические данные

Напряжение: 380–400V (специальные исполнения – согласно заказу) Частота: 50Hz (специальные исполнения – согласно заказу) Оперативное напряжение: 24 V, (42 V)

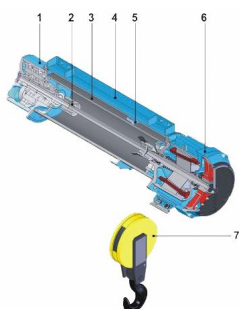
Класс защиты IP54 (EN 60529)

Условия эксплуатации*

- климат – для нормального, тропического или морского климата;
- среда – для нормальных или химически агрессивных сред;
- температура окружающей среды: 1) для нормальных температур: с -25оС до +40оС; 2) для низких температур: от -40оС до +40оС;
- относительная влажность воздуха – 80% при температуре воздуха 20оС;
- в закрытых помещениях или на открытом под навесом при нормальной пожароопасности.*специальные исполнения – согласно заказу

Устройство

Электротельферы представляют собой модульную конструкцию со следующими узлами:



1. РЕДУКТОР

Двухступенчатый планетарный редуктор расположен вне барабана или корпуса электротельфера. Компактная конструкция обеспечивает надежную передачу момента от барабана электродвигателю. Использование высококачественных материалов для производства гарантирует надежную его работу. Расположение редуктора обеспечивает его легкодоступность в период эксплуатации.

2. МУФТА ЗУБЧАТАЯ

Конструкция, обеспечивает надежность передачи крутящего момента от вала электродвигателя к валу редуктора. Обеспечивает аксиальную и угловую компенсацию, чем гарантирует нормальную и безаварийную работу тельфера.

3. БАРАБАН

Смонтирован соосно редуктору и электродвигателю на шариковых подшипниках на передних фланцах редуктора и электродвигателя. Конструктивно выполнен с винтовым каналом для расположения каната, согласно DIN 15020.

4. КОРПУС

Цилиндрическая форма стальной сварочной конструкции получена из листового металла. С обеих сторон корпуса смонтированы редуктор и электродвигатель, так же к корпусу монтируется крановая тележка (в передвижном исполнении) . К корпусу крепится и неподвижный конец каната. Конструкция позволяет реализовать различные виды полиспастных систем с помощью дополнительных несущих элементов.

5. КАНАТОУКЛАДЧИК

Обеспечивает позиционирование каната на барабане для его правильной укладки в винтовом канале барабана при подъёме и опускании груза. Активирует концевые выключатели механизма подъема и опускания крюка.

6. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПОДЪЕМА

Трехфазный асинхронный двигатель с конусным ротором с встроенным конусным тормозом. Характеризуется простотой конструкции, обеспечивающей высокую степень надежности и ремонтпригодности. Полностью автоматический тормоз, позволяющий обеспечить надежность останова груза. Простота при обслуживании и наладки в процессе эксплуатации. Класс защиты IP 54 или IP 55, IP22 (EN 60529) тормоза, класс изоляции F (H – по договоренности с клиентом). Предлагаются и в двухскоростном исполнении с соотношением: микроскорость: основная скорость: – 1:4, 1:6, а также и бесступенчато по заказу. Все электродвигатели оснащены защитой от перегрева обмоток. В клемной коробке электродвигателя размещен встроенный ограничитель конечных положений крюка.

7. КРЮК

Конструкция крюка и роликового блока полиспаста соответствует требованиям DIN 15400.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Оформлен в виде шкафа с электроаппаратурой, обеспечивающей все требования

безопасности и защиты элементов. Разработан в основном на базе контакторного управления электродвигателей, с возможностью для реализации радио или частотного управления. Класс защиты IP 54.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Современный дизайн, материалы обеспечивающие высокий уровень безопасности; возможно исполнить бесступенчатым управлением. Класс защиты IP 65.

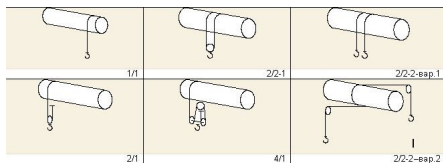
МОНОРЕЛЬСОВЫЙ МЕХАНИЗМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Исполнения с нормальной и уменьшенной строительной высотой. Приводятся в действие электродвигателями с конусным ротором и автоматическим конусным тормозом, одно- и двухскоростные (соотношение 1:3, а также бесступенчато по заказу), степень защиты IP54, класс изоляции F. Возможность для движения как по прямолинейным участкам, так и по изгибам, по монорельсовым путям шириной 90...300 mm. Степень защиты IP 54. Возможные дороги передвижения: по прямолинейным участкам и изгибам, по монорельсу шириной 90...300 mm.

ДВУХРЕЛЬСОВАЯ КРАНОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Исполнения в широкой гамме грузоподъемности, приводимые в действие одной или двумя моторредукторными группами, укомплектованными электродвигателями с конусным ротором и автоматическим конусным тормозом, одно- и двухскоростные (соотношение 1:3, а также и бесступенчато по заказу), степень защиты IP54, класс изоляции F. Широкая гамма межрельсового расстояния (1000-2800 mm).

ПОЛИСПАСТНАЯ СИСТЕМА



Критерии для выбора

Для правильного выбора механизма подъема Вы должны знать: 1. Максимальный вес поднимаемого груза. 2. Максимальную высоту подъема. 3. Необходимую скорость подъема. 4. Условия эксплуатации. Потом должны определить группу режима работы механизма подъема, согласно FEM 9.51, DIN 15020, ISO 4301 или ГОСТ 25835. В связи с

этим надо предварительно определить:

- класс нагрузки;
- класс использования;

Класс нагрузки определяется с помощью коэффициента нагрузки K , вычисляемым по формуле: $K = E[(Q_i / Q_{nom})^3 \cdot t_i / Et_i] Q_i$ – груз, который механизм поднимает за время t_i ; Q_{nom} – номинальная (максимальная) грузоподъемность механизма; t

i
– продолжительность эксплуатации с грузом Q_i ; Et

i
– суммарное время для работы механизма с грузом. Потом определяется среднее машинное время T_m в сутки:

$$T_m = 2 \cdot N \cdot N \cdot T / 60 \cdot V \cdot H$$

– средняя высота подъема, m ; N – количество циклов в час (циклом считается: подъем-пауза-спуск-пауза); T – дневная продолжительность работы, h ; V – скорость подъема, m/min . Из полученных данных определяется группа режима работы и выбирается механизм подъема:

ПРИМЕР

Грузоподъемность

-

2000kg

Усредненная высота подъема

H

3 m

Скорость подъема

V

8 m/min

Полиспаст

-

2/1

Класс нагрузки

-

Умеренный

Количество циклы в час

-

30

Дневная продолжительность работы

T

8 h

Вычисляется среднее машинное время в сутки: $T_m = 2 \cdot H \cdot N \cdot T / 60 \cdot V = 2 \cdot 2 \cdot 30 \cdot 8 / 60 \cdot 8 = 3, h$ Из таблицы внизу, учитывая $T_m = 3h$ и класс нагрузки „средний” определяется группа режима работы механизма подъема – 2m по FEM9.511. Тип механизма подъема MT410 определяется учитывая требуемую грузоподъемность 2000 кг, уже определенную группу режима работы 2m и тип полиспаста – 2/1: Трехфазный асинхронный двигатель с конусным ротором с встроенным конусным тормозом. Характеризуется простотой конструкции, обеспечивающей высокую степень надежности и ремонтпригодности. Полностью автоматический тормоз, позволяющий обеспечить надежность останова груза. Простота при обслуживании и наладки в процессе эксплуатации. Класс защиты IP 54 или IP 55, IP22 (EN 60529) тормоза, класс изоляции F (H – по договоренности с клиентом). Предлагаются и в двухскоростном исполнении с соотношением: микроскорость: основная скорость: – 1:4, 1:6, а также и бесступенчато по заказу. Все электродвигатели оснащены защитой от перегрева обмоток. В клемной коробке электродвигателя размещен встроенный ограничитель конечных положений крюка.

☐ ООО "ПрофитМакс": ☐ [http://profitmaks@mail.ru](mailto:profitmaks@mail.ru), (351) 264-42-35